



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 980]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 11, 2004/कार्तिक 20, 1926

No. 980]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 11, 2004/KARTIKA 20, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 नवम्बर, 2004

का.आ. 1263(अ).— केन्द्र सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 110 की उपधारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में यथाउल्लिखित आयाम वाले निम्नलिखित समायोजनों के संबंध में पंजीकरण प्रमाणपत्र में आवश्यक उल्लेख के लिए अनुमोदन प्रदान करती है -

अनुसूची

- | | | | |
|----|----------------------------------|---|--|
| 1. | ट्रेक्टर ट्रेलर समायोजन की किस्म | : | दो धुरी ट्रेक्टर एवं एक धुरी ट्रेलर |
| 2. | स्वामी | : | विक्रम साराभाई स्पेस सेंटर, त्रिवेन्द्रम। |
| 3. | टैक्टर (प्राइम मूवर) का विवरण | : | अशोक लैंलेड 3014 ट्रेक्टर। |
| | | : | चेसी सं. इंजन सं. |
| | | : | एन डब्ल्यू ई 531290 एन डब्ल्यू ई 396244 |
| | | : | एन डब्ल्यू ई 531291 एन डब्ल्यू ई 396238 |
| 4. | ट्रेलर का विवरण | : | एशले एक धुरी सेमी लो बेड ट्रेलर |
| | | : | चेसी सं. |
| | | : | पी एल एच टी / यू-III-512 |
| | | : | पी एल एच टी / यू-III-513 |
| 5. | (क) समायोजन में कुल धुरी | : | तीन |
| | (ख) समायोजन का आयाम | : | गैर लदान की स्थिति में लदान स्थिति में |
| | कुल लंबाई | : | 13363 एम एम 13363 एम एम |
| | कुल चौड़ाई | : | 3560 एम एम 3560 एम एम |

कुल ऊंचाई	1300 एम एम	4500 एम एम
ओवरहैंग आगे	1326 एम एम	1326 एम एम
ओवरहैंग पिछे	850 एम एम	850 एम एम
(ग) टायर		
ट्रैक्टर की अगली धुरी	11.00X20X16 पी आर - 2 टायर	
ट्रैक्टर की पिछली धुरी	11.00X20X16 पी आर - 4 टायर	
ट्रेलर दो धुरी	10.00X20X16 पी आर - 4 टायर	

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) इन समायोजनों का कभी-कभार ही प्रचालन किया जाएगा ।
- (ii) लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और समायोजनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी । सुरक्षा की दृष्टि से प्रत्येक प्रचालन राज्य/ संघ राज्य क्षेत्र / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित सड़क प्राधिकारियों द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी ।
- (iii) समायोजनों पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर होगा कि समायोजन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ समायोजन गुजर रहा है ।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- (v) समायोजनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए ।
- (vi) ट्रैक्टर एवं ट्रेलर का संयुक्त रूप से पंजीकरण किया जाएगा ।
- (vii) किसी राज्य या संघ राज्य क्षेत्र के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए समायोजनों को उस राज्य / संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ राज्य क्षेत्र के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी । ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए समय का निर्धारण संबंधित प्राधिकारी द्वारा किया जाना चाहिए ।
- (ix) वे राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे ।
- (x) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए ।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए समायोजनों की अधिकतम गति 10 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी ।
- (xii) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और रात्रि के समय चलाने/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्तियां होंगी तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे समायोजन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके । इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक / परावर्ती टेप से ढका जाएगा ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे ।
- (xiii) विक्रम साराभाई स्पेस सेंटर, त्रिवेन्द्रम, सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ राज्य क्षेत्र सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा ।

(xiv) विक्रम साराभाई स्पेस सेंटर, त्रिवेन्द्रम ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xv) विक्रम साराभाई स्पेस सेंटर, त्रिवेन्द्रम ऐसे समायोजनों के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।

(xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ राज्य क्षेत्र सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

7. केन्द्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) प्रस्तुत करने पर ही केरल राज्य में समायोजनों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं. आर टी-11042/15/2004-एमवीएल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th November, 2004

S.O. 1263(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (3) (a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for making necessary mention in the Registration Certificate in respect of following tractor and trailer with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1.	Type of Tractor Trailer Combination	Two axle tractor and one axle trailer.
2.	Owned by	Vikram Sarabhai Space Centre, Thiruvananthapuram
3.	Description of Tractor (Prime Mover)	Ashok Leyland -3014- Tractor Chassis No. Engine No. NWE 531290 NWE 396244 NWE 531291 NWE 396238
4.	Description of Trailer	ASHLEY - Single axle semi-low bed trailer. Chassis No. PLHT/U III-512 PLHT/U III-513
5.	(a) Total axle in the combination	Three
	(b) <u>Dimension of combination</u>	<u>Unladen Condition</u> <u>Laden Condition</u>
	Overall Length	13363 mm 13363 mm
	Overall Width	3560 mm 3560 mm
	Overall Height	1300 mm 4500 mm
	Overhang front	1326 mm 1326 mm
	Overhang rear	850 mm 850 mm

(c) Tyres

Tractor front axle	:	10.00 X 20 X16 PR – 2 tyre
Tractor rear axle	:	10.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
Trailer double axle	:	10.00 X 20 X 16 PR – 4 tyre

6. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The operations of the combination shall be done only sparingly.
- (ii) Size restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the combinations are put on the roads. Each of the such movement will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory /National Highway Authority of India from safety point of view.
- (iii) The combinations should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a over sized vehicle is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The programme of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The tractors & trailers shall be registered as a combination.
- (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/ Union Territory /National Highway Authority of India, the oversized combinations will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state or Union Territory authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said coombination should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The combination shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the combination clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.

- (xiii) Vikram Sarabhai Space Centre, Thiruvananthapuram, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory /National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of such combination.
- (xiv) Vikram Sarabhai Space Centre, Thiruvananthapuram will observe such restrictions as the State/ Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) Vikram Sarabhai Space Centre, Thiruvananthapuram will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each and every movement of such combination.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

7. The combination shall be registered in the State of Kerala only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/15/2004-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

34146274-2